



ERMEC FERROCARRIL

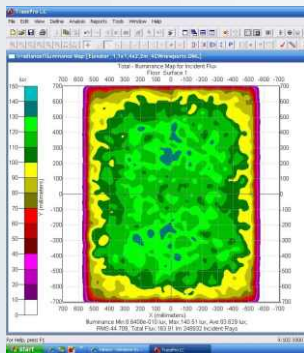
CML - Iluminación LED

Hoy, los avances tecnológicos en el campo de la iluminación LED permiten la posibilidad de diseñar sistemas especialmente para el sector del transporte de Rail. Estas nuevas soluciones permiten el reemplazo de la tradicional lámpara incandescente al sistema de LED, ofreciendo una mejoría en su funcionamiento y un incremento de la vida de aproximadamente 50000 horas contra las 1000 horas de la lámpara incandescente tradicional, reduciendo el mantenimiento y hasta un 80% el consumo de energía.

CML ha sacado una nueva guía de sus productos para diseñadores industriales y de interiorismo.

En ella se destaca:

Los Powerleds, las guías de luz (light pipes), los módulos de leds, nuevas lámparas con led sustitutivas de las lámparas halógenas, lámparas de xenón y neón y sus sustitutas en formato led, pilotos,



CML, bajo solicitud, puede realizar la simulación de la iluminación:

- Simulación óptica con SPEOS
- Análisis de elementos finitos CATIA
- Software de simulación con guías de iluminación.

Las ventajas son: Se obtiene una optimización de los resultados, con un plazo de diseño más corto y con costes más reducidos.

Para más información acerca de aplicaciones para ferrocarril de CML:

www.ermec.com/cml

Pulsadores, teclados y Joysticks APEM

APEM suministra pulsadores, teclados y Joysticks a la industria del ferrocarril, Tanto estándar como personalizables.

Para más información: www.ermec.com/apem



ELESTA RELAYS en la seguridad del ferrocarril

Un punto importante es la seguridad del tráfico de trenes.

Un conocido proveedor de equipos de ferrocarril presentó en la última feria del ferrocarril una nueva familia de módulos de relés de seguridad para colocarse por ejemplo en control de puertas, en la monitorización de vehículos de acoplamiento, en manetas de hombre muerto SIFA, así como en las funciones en el contexto del interruptor de controlador y del freno. Un ejemplo más lejano es el puente del freno de emergencia.

La fiabilidad del interruptor de estos módulos está garantizada por la amplia serie SIS de relés de seguridad del fabricante Suizo ELESTA Relays, representada en España y Portugal por ERMEC.com. Con una altura total de solamente 16,2mm, estos relés están particularmente recomendados para módulos seguros en pequeños espacios donde los problemas de temperatura deben superarse. El auto-calentamiento permanece bajos niveles gracias al bajo consumo de 660mW.

Se utilizan bobinados de relés especiales para cumplir las condiciones del sector ferroviario. La carga de conmutación admisible es de 6A/250VAC, mientras la corriente de conmutación es de 5mA. Los relés SIS están disponibles con 2, 3, 4 y 6 contactos que son enteramente guiados cada en cumplimiento con el estándar EN 50205 tipo A.

Para descargarse los catálogos de Elesta haga click en:

www.ermec.com/elesta



Pulsadores de MEC para audio/video en trenes

Mec ha sido escogido reiteradamente como pulsador para los sistemas de audio/video de trenes por varias razones:



- Modularidad
- Más de 10M de ciclos
- Estanqueidad
- Almacenaje

Más información en:
www.ermec.com/mec

Conectores ERNI M12 para conexión Ethernet para el audio/video de trenes

www.ermec.com/erni



Motores de PARVALUX para limpiaparabrisas de trenes

Los motores Parvalux han sido escogidos por diversos fabricantes de limpia-parabrisas de trenes por su calidad.

Más información en:
www.ermec.com/parvalux