

## MODULE

### D.C. Tachogenerator / Dynamo tachymétrique

#### DESIGNATION

Counts Calibration tolerance  
Linearity tolerance  
Superimposed ripple (peak to peak)  
Temperature coefficient at no-load  
Time constant  
Driving torque at no load  
Moment of inertia  
Radial shaft load  
(for signal accuracy)  
Vibration proof  
Shock proof  
Temperature range  
Isolation class  
Protection  
Climatic protection  
Weight

#### DÉSIGNATION

Précision d'étalonnage  
Erreur de linéarité max.  
Taux ondulation (crête à crête)  
Dérive F.E.M. en température  
Constante de temps  
Couple d'entraînement à vide  
Moment d'inertie  
Effort radial sur arbre  
(pour précision du signal)  
Tenue aux vibrations  
Tenue aux chocs  
Température d'utilisation  
Classe d'isolation  
Degré de protection  
Protection climatique  
Masse

#### Val.

$\pm 1 \%$   
 $\leq 0,15 \%$   
 $\leq 0,5 \%$   
 $0,005 \%/^{\circ}\text{C}$   
2,5 ms  
1,5 Ncm  
 $0,950 \text{ kg cm}^2$   
Max. 10 N  
10 g / (10 - 2000 Hz)  
30 g (18 ms)  
 $-30^{\circ}\text{C} \dots + 130^{\circ}\text{C}$   
B IEC 34-1  
IP 54 IEC 34-5  
IEC 68, 1, Ca  
2,8 kg

## RADIO-ENERGIE TECHNOLOGY



ERMEC, S.L. BARCELONA  
C/ Francesc Teixidó, 22  
E-08918 Badalona  
(Spain)

Tel.: (+34) 902 450 160  
Fax: (+34) 902 433 088  
[info@ermec.com](mailto:info@ermec.com)  
[www.ermec.com](http://www.ermec.com)

ERMEC, S.L. MADRID  
C/ Sagasta, 8, 1ª planta  
E-28004 Madrid  
(Spain)

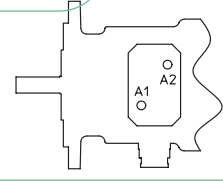
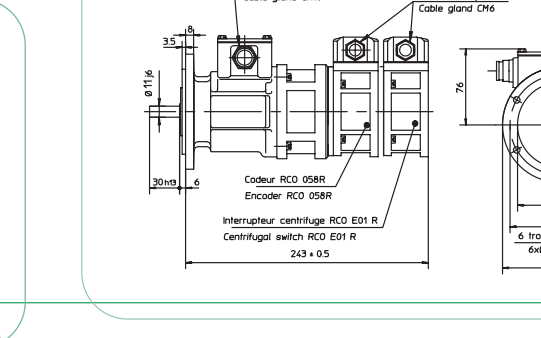
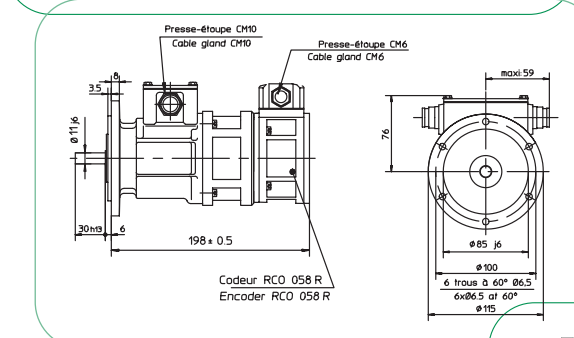
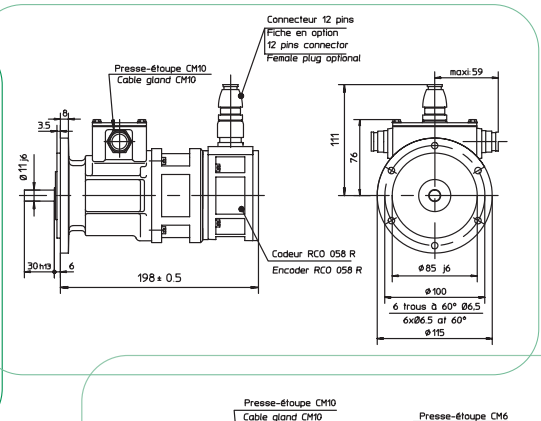
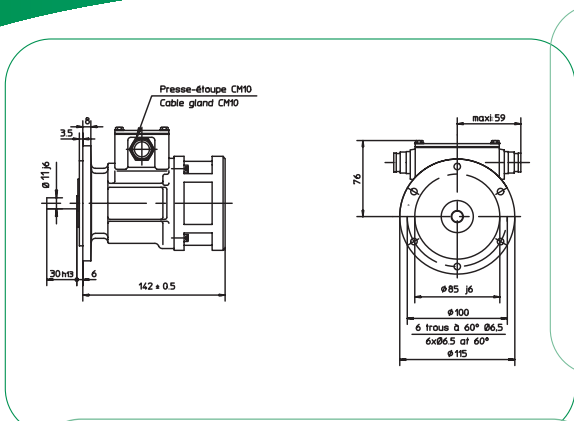
PORTUGAL  
[portugal@ermec.com](mailto:portugal@ermec.com)  
BILBAO  
[bilbao@ermec.com](mailto:bilbao@ermec.com)

General Characteristics

- Robust DC Tachogenerator module, severe applications
- More compact solution than other classical combinations
- High signal's accuracy

Principales Caractéristiques

- Module Dynamo Tachymétrique Robuste pour applications sévères,
- Solution plus compacte qu'une combinaison classique
- Optimisation de la précision du signal



Reperage et polarité des bornes pour une rotation sens anti-horaire vu coté entrainement :  
A1 +  
A2 -  
pour une rotation sens horaire , les polarités sont inversées

Markings and polarity of terminals for counter-clockwise rotation viewing the mounting face :  
A1 +  
A2 -  
For clockwise rotation, inversed polarity

E.M.F. F.E.M. [mV/min <sup>-1</sup> ]	No-load voltage Tension [V/min <sup>-1</sup> ]	Max.speed Vitesse max [min <sup>-1</sup> ]	Armature Resistance Résistance de l'induit [Ω]	Max. thermal load Courant max. thermique [A]
20	0,02	12000	12	0,55
50	0,05	12000	70	0,22
60	0,06	10000	100	0,18

